

CLASSIFICATION

25X1

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT

25X1

**INFORMATION REPORT**

CD NO.

COUNTRY East Germany

DATE DISTR. 15 January 1953

SUBJECT Tabulation of Steam Locomotives

NO. OF PAGES 1

PLACE ACQUIRED

25X1
------

25X1

DATE OF INFO ACQUIRED

NO. OF ENCLS. 2

(LISTED BELOW)

25X1

SUPPLEMENT TO REPORT NO.

25X1

--

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSE OF THE UNITED STATES WITHIN THE MEANING OF THE ESPIONAGE ACT SO U. S. C. 31 AND 32 AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR THE REVELATION OF ITS CONTENTS IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PROHIBITED BY LAW. REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED.

--

25X1

The attached [redacted] documents are sent to you for retention.

25X1

25X1

25X1

THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATT  
DO NOT DETACH

10 12 10 PM '53  
RR-C/C

**EXPLOITED BY IR**

25X1

CLASSIFICATION SECRET

DISTRIBUTION

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION						
ARMY	AIR	ORR	X						

25X1

a) Rb-Dampflok (Vollspur) ohne Kolonnenlok

Gat kun	Bauart reiche Komm	Betriebslastenpark												Approved For Release 2003/08/17 : GIA-RDP83-00415R17403																			
		davon			f. So			im Betrieb			im Betrieb			Pro gesetzliche Lok wendung			ins- gesamt			Lok- ge- sch.			Lok- ge- sch.										
		be- triebs- zeitig	GD Reservier- ung	Re- servierung	Ge- gen- wart	Ge- gen- wart	Ge- gen- wart	Ge- gen- wart	Ge- gen- wart	Ge- gen- wart	L0	L1	L2	L3	L4	GR	L0	L1	L2	L3	L4	GR											
S	01	48	48	20	20	31	-11	3	3	6	1	2	1	1	1	1	1	1	1	37	1	10	1	10	11	11	11	11	11	11	11		
	03	96	96	32	32	40	-8	2	3	2	2	3	3	4	1	1	1	1	1	75	24	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21		
	17	20	13	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	12	7	13	13	13	13	13	13	13	13	13		
	18	9	9	4	4	6	-2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9	1	9	5	7	6	6	6	6	6	6	6	6	
	19	15	15	4	4	7	-3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	1	7	5	7	6	6	6	6	6	6	6	6	
	03	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	2	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
P	23	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	1	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	24	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	10	2	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10		
	36	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	48	10	2	12	12	12	12	12	12	12	12	12		
	38	685	687	364	364	364	379	75	14	6	21	3	9	12	10	26	7	1	13	16	6	63	9	580	99	8	107	107	107	107			
	39	60	60	32	32	40	-8	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	48	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16			
	39	80	80	28	28	28	28	28	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	24	2	6	8	64	81	34	34	34	34	34	34			
G	41	115	115	45	45	47	43	4	2	1	5	1	7	4	2	4	2	4	3	3	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10		
	42	38	38	22	5	1	16	18	-2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	5	4	4	34	1	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
	43	34	34	13	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	78	222	1	21	21	21	21	21	21	21	21	21		
	44	318	318	127	127	25	94	98	225	27	9	4	13	12	7	7	7	7	1721	22	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
	50	241	241	153	153	26	2	125	127	-2	6	1	11	7	2	6	4	5	2	542	280	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
	52	515	515	310	16	3	291	304	-13	20	1	21	6	5	10	10	10	10	325	10	1	72	484	5	5	5	5	5	5				
K	52	K	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
	54	7	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	26	3	5	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
	55	67	34	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	35	2	3	5	5	5	5	5	5	5	5			
	55	68	40	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
	55	68	205	205	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103			
	56	68	46	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16			
S	56	68	61	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20			
	56	68	55	55	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27		
	57	111	111	53	53	6	47	52	57	51	1	6	2	2	1	2	1	2	1	78	2	1	17	8	109	1	55	13	68	1	1		
	58	421	421	262	12	4	130	207	-17	8	4	12	4	6	16	2	8	17	10	8	1	6	44	352	1	1	1	1	1	1			
	59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	60	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
P	61	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	62	8	8	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
	64	120	120	55	55	55	59	59	-4	2	3	2	4	2	3	3	2	5	1	1	11	14	109	1	1	13	3	3	3	3	3	3	
	70	6	6	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	6	6	6	6	6	
	71	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	72	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
G	74	T11	45	24	24	24	21	13	2	7	2	7	2	3	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	74	T12	276	276	159	1	158	179	21	11	2	6	3	6	8	1	4	6	2	13	4	1	20	6	253	17	17	17	17	17	17		
	75	135	135	82	82	86	-4	2	7	1	1	3	2	5	3	1	1	1	1	1	2	2	2	109	1	27	27	27	27	27			
	78	50	50	27	27	28	-1	7	2	1	1	5	1	5	1	5	1	5	1	1	1	1	1	39	9	11	11	11	11	11			
	80	20	20	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11			
	84	12	12	6	6	9	-3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
G	86	165	165	94	94	104	104	10	2	5	7	5	3	1	2	4	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	88	237	237	164	164	160	-4	6	3	9	4	3	8	3	8	11	4	11	11	11	2	2	1	24	222	1	20	20	20	20	20		
	90	4	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	91	160	160	83	83	83	83	105	22	2	1	6	1	5	4	5	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	92	127	126	82	82	80	8	5	1	6	1	2	4	6	1	2	4	6	1	2	4	6	1	2	4	6	1	2	4	6	1	2	4
	93	T14	145	146	92	92	99	-9	2	2	2	2	2	1	10	4	4	3	7	8	3	7	140	140	1	140	140	140	140	140	140	140	140
G	93	T14	134	133	88	1	79	84	-5	4	5	1	3	8	2	1	6	1	2	1	2	1											

c) Dampflok: Kolonnenlok (Vollspur)

RAW	L0	L2	L2K	L3	L4	GR	EJ
Blankenburg	2	3	1	2	2		
Chemnitz	5	2	6	4	5	1	1+1
Cottbus	11	3	2	9	6	1	
Halle	3	4	8	14	3	3	
Leipzig	4	8	3	5			
Meißen/afen	5	7	3	4	2	1	
Schloßvölk	2		2	4	1		
Stendal	11	18	3	3	12	2	2+2
Tempernholz	5	4	4	4			
Wittenberge	1	2		1	2		
Zwickau	7	1	9	6	7	2	
BW	19	4					
Löbau u. LEW		7		1	1		
Insgesamt:	75	55	41	56	42	10	+3

h) In der Zeit vom 1.7. bis 31.7. ausgebesserte Lok von mehr als 24 Stunden Ausbesserungszeit

d) Fremdlok (ausländische Lok)

### e) Zusammensetzung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33				
Ab-Lok des franz. Verein	Krämer	5446	5443	2901	92	20	2789	2996	2013	47	195	42	111	152	41	194	180	9	102	83	27	252	377	2	4848		4	533	58	595						
bzw.	Lok:																																			
Kal.-Lok:		379	371	288	173		115	101	114	8	6	5	5	6		1	24	4	7		25		371													
Fremdlok:		990	991	17		17	10	17		1	2		3		1					1		25			576	370	966									
Zwecklumpen:		6870	6805	3206	265	20	2321	3107	204	104	47	202	47	116	158	47	198	204	10	106	84	27	253	1032	5244		4	123	428	562						

f) Schmalzpunkt

Bau- art- reihe	Spurweite	Betriebslokomotiven												Schadlokomotiven						Schadloko park									
		Gesamtbestand						Betriebsloko park						Schadloko park						(2)									
		Vor- monat	Jelz- zeit	an- komm. Setze- rbeit ab- ge- stellt	Fe- der- betrieb	+ Lok	im Rw	im Rw	Aus- fuhr- Lok	in Rw	L0	L0	L2	L2	L3	L4	Rw	L0	L2	L3	L4	In- grat-	LD	L2	L3	L4	(2)	Ins- gesam-	
99	600 mm	17	17	11	2	13					1		2						1	2	1	2	17	21	27	28	29	30	31
99	750 mm	147	147	97	5	99	73	4	4	6	2	5	10	3	8	2		1					147					2	2
99	900 mm	5	5	3	1	3	11												7										
99	1000 mm	46	46	27	7	37	-7			1	1	2	3	2	Approved For Release 2003/08/13 : GSA : ADP63-1041 : 0139106A														
		245	245	118	16	160	-3	4	4	17	2	17	14	15	19	8		1	1	1			21					4	4

### 1) Abgegebene Lok an

*[A faint horizontal line with a vertical crosshair at the center.]*

Digitized by srujanika@gmail.com

3) Flusgmusterlo oder abgesetzte Lok. Lok-Nr.	Anzahl
92 2241 II. E 62 (Privat/Frl. (rid Gottbus) umgesetzt nach Eisenhafen Calbe (Vfz. II 42 M 11 B1 v. 30.7.52)	2
Insgesamt:	2

*Journal of Health Politics, Policy and Law*, Vol. 27, No. 4, December 2002  
Copyright © 2002 by The University of Chicago

s) Sonstiges:	Lok - Nr	Frischholz
38 1118 38 1472 v. Frdl. Park zum Rla Park		
54 1110, 54 1131 54 1172, 54 1198 v. Rb. Park zum Frdl. Park		
Insgesamt:		*